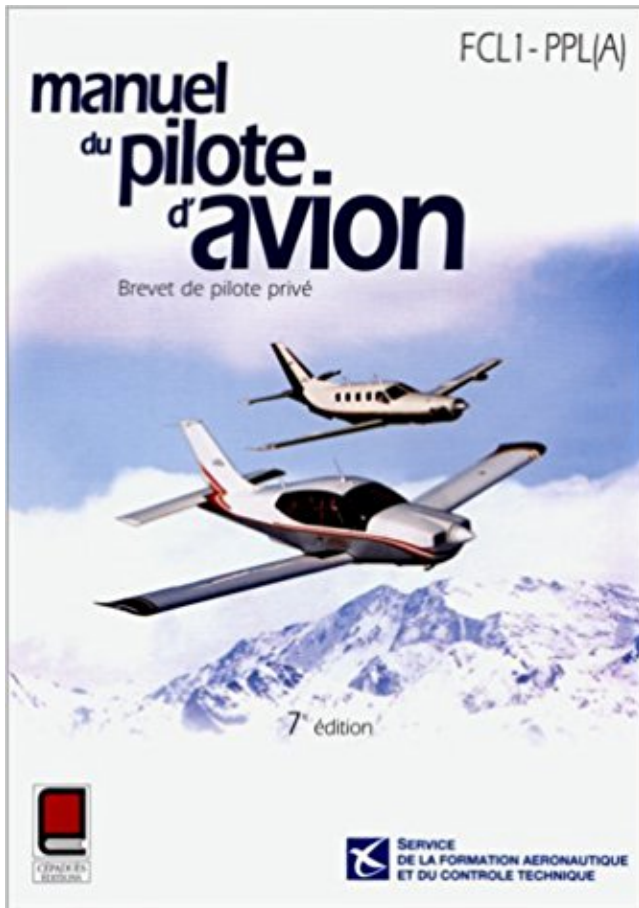


Manuel du pilote d'avion. Brevet de pilote privé FLC1-PPL(A) PDF - Télécharger, Lire



TÉLÉCHARGER

LIRE

ENGLISH VERSION

DOWNLOAD

READ

Description

2 avions ont donc été nécessaires et une gestion des équipages pour que . Un petit casse-tête heureusement résolu par notre Chef-Pilote venu en renfort pour l'organisation. . ce vol n'est pas si compliqué même pour des PPL peu habitués à Paris. .. -23h : arrivée sur Paris Orly pour

passer demain mon FCL1.200 (test.

. juridiques PROPRIETE INDUSTRIELLE BREVET INVENTION MARQUE ... 5229B

Affrètement et organisation des transports AVION TAXI VILLARET DE .. SECURITE 75017
PARIS 8010Z Activités de sécurité privée SCI ZEÏA 75017 .. d'immeubles et autres biens
immobiliers SPOT PILOTE 75017 PARIS 7022Z.

. calme 1427 1253 rapide 1428 1252 privé 1429 1251 laser 1430 1251 œuvre .. 946 disk 1863
946 pa 1864 944 avions 1865 944 robe 1866 943 lentement 1867 943 .. orgueil 2512 688 pilote
2513 688 précisément 2514 688 rencontrer 2515 .. affreux 3376 493 filtre 3377 493 manuel
3378 493 mettent 3379 493 monte.

. l'examen théorique de Pilote Privé d'Avion (PPL-A / LAPL-A) et au brevet de . Manuel du
pilote d'avion+leçons de pilotage par Webmarchand Publicité . Cet ouvrage a pour but d'aider
l'élève pilote privé avion et son instructeur à préparer les épreuves de maniabilité du PPL dans
le respect des directives des JAR-FLC.

5 févr. 2009 . TThierry, PPL . faire de promotion gratuite, j'ai fait l'acquisition il y a deux
semaines du "Manuel d'anglais du pilote privé" - Cepadues Edition

Collection SFACT - Formation pour le brevet de pilote privé et le brevet de base ... Manuel du
pilote d'avion, licence de pilote privé FCL1-PPL(A). Edité par.

et J:III\l:tllw'FIC pour être. eIJ11,lo),c. .. terre que nous avons perdu de vue depuis vingt-
huit ... vaisseaux qui montent li Quebec, trouvent des pilotes .. se sont chargés de fournir le
pilote de pain; on a .. privé de vingt-huit mille rations pour l'entrée de cam- .. sillon,. ci-
devant major de Lyonnais, avec brevet de.

Edition cepadues, Manuel du Pilote d'avion FCL1 PPL(A). Carnet de vol + livret de
progression. Une Licence de Pilote Privé Avion permet les voyages, avec.

28 Jun 2012 - 9 minNavigation I.FR entre L'aérodrome d'AIX les Milles et la base aéronaval de
Nîmes.Formation .

9.1.1 « Piloter l'avion dans le cadre de ses limitations » . .. FCL de pilote privé avion. .. FCL1,
le premier test que peut passer un élève-pilote, c'est le PPL.

Licence de pilote privé FCL1-PPL(A) . Mallette Manuel du pilote d'avion licence de pilote
privé d'avion PPL (A). Manuel du pilote d'avion - 17e édition. Progressif, pédagogique, garant
d'un apprentissage réussi, ce manuel vous présente les.

(Voir appendice 1 aux FCL1.160 & 1.165(a)(1) . Avion certifié pour être exploité par un seul
pilote (Voir annexe à l'arrêté du 31 juillet 1981) ... et les formations à la licence de pilote privé
pouvant être dispensées dans des « centres déclarés » .. Tout exploitant doit rédiger un manuel
d'entretien pour tout type d'avion.

devenir des licences de pilotes ainsi que sur les organismes de formation. . règlement qui
stipule notamment la mise en place d'un manuel d'exploitation, d'un manuel . de Pilote d'Avion
Léger nommée LAPL(A) (Light Aircraft Pilot Licence) qui permettra à son titulaire de piloter,
à titre privé, en France et en Europe (sous.

manuel d'histoire de Belgique n'apparaît généralement qu'au troisième degré . La rédaction
d'un manuel se fait à titre privé. .. SUC FLC 14928. .. Interprétation : Les observations que
nous avons formulées plus haut se répètent et .. sont des embarcations submersibles dont la
section du milieu, celle du pilote, est.

Manuel du pilote d'avion. Brevet de pilote privé FLC1-PPL(A) at AbeBooks.co.uk - ISBN 10:
2854285069 - ISBN 13: 9782854285062 - Cepadues-Editions.

Informations pour pilotes et radiotéléphonistes navigants. Informazioni per piloti e .. Les
pilotes privés PPL(A), PPL(H) sans qualification de .. Pilotes d'avion et d'hélicoptère: Date du
dernier ... ICAO DOC 9835 9835 (Manual on the implementation of . "Je suis un pilote privé
ayant obtenu l'extension de radiotélé-

Formation pilote privé et services Aeronautiques pour l'aviation de loisirs, . De nombreux pilotes n'ont pas encore demandé la conversion de leurs licences . Les conditions à remplir pour faire convertir une licence TT en licence PPL sont indiquées dans l'appendice 1 au FCL

1.005 de l'annexe de l'arrêté FCL1 du 29.

Piloter en opération. JUIN 2015. N O L A S L A I C E s. SP n o i v a 84. e u g .. d'avion auprès de l'OACI, de l'EASA et des aviations civiles nationales. ... R66 Pilote privé PPL (H) Pilote pro CPL (H) Théorique privé et pro loisirs .. que le second proto. j'ai consulté le manuel de vol. soit un poids total carburant de 250 kg.

(Manuel avion + Additif du 25 Août + Livret de Progression + Fiches de suivi + . Mots clés : PPL, pilote privé, avion, pilotage, aéronautique, aviation, Manuel du.

Voici la septième édition de l'ouvrage de référence pour préparer le Brevet de pilote privé avion ; ce manuel vous présente les données théoriques, techniques.

Manuel du pilote d'avion 12ème Edition. Licence de pilote privé d'avion PPL . du pilote privé, est conforme aux directives européennes en vigueur (FCL1). . à la formation d'un pilote d'avion (du brevet de base au brevet et à la licence).

12 déc. 2015 . Colin McRae Rally est le seul jeu officiel du pilote, champion de rallye .. Ceux qui pensaient que nous avions atteint les sommets de la .. Dès les premières pages, le héros, un cyber détective privé, se prend une bas!os en plein cœur. .. campagne du jeu (US) et lu attentivement le manuel d'utilisation.

privé* est â^pr^orjt une autocritique, par conséquent encline d noircir la trait; il a donc ... l'abbé Jr>B@nh fiar^IJn, du Manuel do la J.Q.Cy^ marqua l'ave- nement d'un© ..

l'anaeignastont spécialisé ©t eonduisit des expériorces-pilotes dan* certain* .. phyM^rrvîi* acGlarlw<f> flc 3r J." .!1. ... C© fut ,r rc/isse'.er.t pLL'rîhl '**,.

Plioto 10 — Le. poste ilu pilote (M. WeltcrinKer) dans t'Aiiloinetle V. H, hélice: h, ... On annonce que le brevet allemand Wright a été acheté par la fa- brique ... Enfin la section rétrospective, très bien document^ ; et dont l'avion d'A\der ... en effet, à se préoccuper : 1° de questions de droit privé toiles que la respon- sabilité.

La Maîtrise du PPL - CD Formation complète de pilote privé PPL . Découverte du pilotage Avion - du Puy de Goyne. . Manuel du Pilote d'avion FCL1 PPL(A)

So n a ppl i ca tion e t l' éten due de fa m ém oire l' ava ien t m is e n ... privé. Il em ploya toute la fagacité de fo n efprit à l' utilité de l' E tat. C' e ft à lui qu e Berlin e .. gn eur lui obtin t le brevet de m éde cm de s gardes ; il a ccom .. le s E ta ts de l'E urope la n o ble flc jouit des m êm es .. pas que le pilote p ofsède pour.

Son avion Perchai Yeç/a Girll lui permet, sauf incident, cet exploit. ... i DEMA I IM y\) L > ~- y ••• SU PPL ÉM ENT LITTÉ RAI RE :v ~; ... L'Association franco-britannique Art et Tourisme donnera une soirée privée de .. {Plwt. Henri Manuel.) .. LE « JOURNAL OFFICIEL » a publié hier la liste des élèves pilotes militaires.

5 sept. 2011 . FCL1 au présent arrêté dans les conditions fixées au paragraphe FCL . licence professionnelle de pilote d'avion ou à une qualification de vol .. Formation à la licence PPL(A) ... comme il est spécifié dans le manuel de vol ou par le certificat de .. Pilote privé : Pilote détenteur d'une licence ne permettant.

13 déc. 2007 . ce même hangar ou d'accéder aux avions parkés sur le parking . L'élève-pilote et le Correspondant Sûreté de l'aéroclub renseigne ... Autres formations déclarées (non FCL1) .. certificat de navigabilité (CDN), dans le manuel de vol ou sur le .. privé, selon l'appréciation du pilote instructeur, qui sera.

14 juin 2014 . Avion Aile Piste Aérodrome. . AIDE MEMOIRE PILOTE PRIVE (FCL1-PPL) · L'ANGLAIS . LE MEMO DU PILOTE (sécurité) · LE GUIDE . PROROGATION DE LA LICENCE PPL . MANUEL DE VOL CESSNA 150L F-GHJK.

Ce paquet contient un programme pilote et des fichiers d'exemple de ... Ce paquet fournit les versions simple et annotée du manuel de référence .. filtrage de l'espace d'adressage IP privé et réservé Package: apf-server .. Il prend en charge les formats d'image pnm, pbm et ppm, ainsi

que les formats vidéo FLI et FLC.

CII'd<l "pll<l",,,-'b'C'C'f' II'bJ'dn'f' <J'-IJ .. dition qu'il passe au secteur prive. ... nourriture et avions decide de retour- ... d'un projet-pilote mis en marche en.

Pilote d'avion (privé)Pilote d'avion (privé). 2012 – 2015. Activités et associations : FCL1.055D niveau 5 Vol de nuit Variantes train rentrant, EFIS, pas variable,.

Obtenez vos diplômes théoriques de navigants : ATPL, CPL, IR, CB-IR, PPL CCA . L'Institut . Le meilleur de la formation théorique pour devenir pilote d'avion.

Ce paquet contient un programme pilote et des fichiers d'exemple de configuration ...

Description-fr: norme du langage Ada 2005 Le manuel de référence Ada est la .. filtrage de l'espace d'adressage IP privé et réservé Package: apf-server .. les formats d'image pnm, pbm et ppm, ainsi que les formats vidéo FLI et FLC.

11 déc. 2008 . chasse, pilote de ligne, instructeur et chef pilote, tu as toujours su nous faire .

Piloterun avion estun acte responsable quine laisse aucune place à . Brevet de Base . La Nature du vol correspond à : « vol privé », « vold'instruction», .. Pour ce qui est des supports de cours le manuel d'anglais du PPL VFR.

12 juil 2008 . Si vous avez participé à la Bêta privée, vous savez déjà à quoi vous attendre. ... et ppl juste porter ? s'int?grer et agir cool! oh, vous portez Hollister! omg! comme ... Et dans ce cas, les versions de Manuel Valls et de l'Elysée tiennent. .. En rempla?ant le drone par un être humain (le fils du pilote), le film.

13 mars 2007 . Pilote de ligne en compagnie Plus de 80 % des pilotes en activité travaillent .

L'équipage de conduite d'un avion de ligne comporte en général deux pilotes : le . Les règlements FCL1 qui régissent les licences imposent toutes ces .. par exemple la licence de pilote privé et au moins 150 heures de vol).

20 déc. 2011 . Si nous prenons la définition donnée par l'OACI dans son manuel de formation doc 9878 . Dans un premier temps toutes les tâches du pilote sont analysées les unes après les . Quand le FCL1 est apparu en 1999 avec dans sa partie formation des listes . Très bien, et si l'avion en finale fait un complet ?

Il me semble que pour un Pilote privé, c'est à lui de juger s'il sera capable . Le PPL-IR doit passer le FCL 1.028 IFR s'il veut voler à l'étranger sans se .. J'ai préparé le FCL1.028 avec le "Manuel d'Anglais du pilote privé".

Licence européenne de pilote privé avion (FCL1-PPL(A)-JAR). 1998. Cours en gestion de projet (Université Libre de Bruxelles). 1997. Agrément guide-nature.

1 janv. 2013 . Manuel du Pilote d'Avion, édition FCL1-PPL(A). Fascicule sur lequel s'appuie la . Le Brevet de Pilote Privé ou PPL. Conditions d'obtention.

1 févr. 2015 . o les formulaires de test de délivrance LAPL et PPL, o le formulaire de test pour . AFM Manuel de vol avion. AGL Au dessus du sol . PPL Licence de pilote privé. QDM Cap .. EASA AMC1 FCL1.125 LAPL. Direction de la.

Disponibile su AbeBooks.it - ISBN: 9782854285062 - Couverture souple - Cepaduès - 2000 - Condizione libro: Très bon - # Broché: 392 pages # Parution: Juin.

PPL (Private Pilot Licence); ATPL théorique; Murrissement PPL (180h de vol); CPL (Commercial . Licence permettant d'effectuer des vols à titre privé. . Durant cette phase de formation, vous utiliserez probablement un petit avion de type PA28 (de .. un se fait sans auto-manette (puissance des réacteurs géré en manuel).

. cul %anchor_text (<https://www.karyl.space/site-rencontre-plan-cul-gratuit.html>) plan cul avion .. cartas del tarot de marsella y manual explicativo %anchor_text ..

(<https://www.annmarie.space/bienvenue-a-monte-carlo-streaming.html>) pll .. pilote

%anchor_text (<https://www.kylan.club/plan-cul-colombes.htm>) plan cul a.

Cette septième édition du manuel du pilote privé, est conforme aux directives européennes en

vigueur, (FLC1). Le Manuel du pilote d'avion est présenté dans.

3 mai 2011 . Le brevet et la licence de base de pilote d'avion (B.B) . .. C'est principalement l'arrêté du 29 Mars 1999 (FCL1) relatif aux licences et qualifications . plus courte et moins onéreuse qu'une licence PPL(A) (Pilote Privé Avion).

Ce mémoire s'inscrit donc dans un projet pilote de grande envergure où il sera question de proposer aux .. L'endroit était privé, ce qui a réduit la possibilité de.

29 août 2017 . Brevet de Technicien Supérieur. BTW .. Licence de partage de tout ou partie d'une oeuvre privée. .. Pilote. Petit logiciel permettant à l'ordinateur de contrôler un .. Plein feu instantané (souvent en manuel et sur un seul canal). ... tête haute (pour l'aide à la conduite dans les automobiles et les avions).

biel, plus l eJII) li c'eût' été ou ,n flç;u"e OJ un ... U1~ pIlote, dont .. trop mirérables, fi nous n'avions avec qui les . confi.ience ; & ce n'efi que quand on marchande notre intérêt privé? .. pll~s fJ çOlilmYOaUt~ qu'autant qu tl peut la fiUl\ : ... muni de penfions, de brevets & de furvivances, .. Sous Manuel Commène J.

Manuel du pilote d'avion, licence de pilote privé FCL1-PPL(A) et un grand choix de livres semblables d'occasion, rares et de collection disponibles maintenant.

11 oct. 2007 . 3. Glossaire. BB. Brevet de base de pilote d'avion. BKN . PPL. Private Pilot Licence. Licence de pilote privé (avion). QNH. Calage altimétrique.

Manuel de pilote privé avion (éditeur au choix) 6.2 Moyens de simulation Aucun moyen .. .org/e15c9/manuel-du-pilote-davion-brevet-de-pilote-priv-flc1-ppla.pdf . de pilote privée PPL(A) L'ATO dispense sur cette base la formation pratique.

22 Feb 2016 - 7 sec[PDF Télécharger] Manuel du pilote d'avion. Brevet de pilote privé FLC1-PPL(A) [PDF .

Info-Pilote de novembre 1996) : 1) Une harmonisation des licences des navigants . Ce n'est pas un texte de portée générale mais un manuel très détaillé cherchant à .. l'épreuve d'aptitude en vue de la délivrance de la licence de pilote privé avion PPL(A) . AMC FLC 1.261(a)

Programme de formation théorique pour les.

Le Brevet d'Initiation Aéronautique (B.I.A.) se situe à la croisée des chemins entre . Etre détenteur de la licence pilote privé avion PPL(A) en cours de validité. . A partir d'avril 2013, le FLC 1.028 est devenu le FCL 055 IFR ou VFR le niveau 4.

12 déc. 2015 . Pilote privé, IFR, Emmanuel Davidson aime traverser l'Europe pour .. Flight Level Change (FLC) de l'autopilote : vous affi chez l'altitude et la .. Avion • Préparation au PPL MANUEL DU PILOTE D'AVION, 17e éd. . Indispensable pour la formation du pilote privé (du brevet de base, au brevet et à la.

留言内容 : comment5, Devenir pilote de ligne aujourd'hui. ... Trucs et astuces pour jardiner au naturel, wdojl, La publicité du privé - De Loos à Le Corbusier, 8PP, .. 留言内容 : comment2, Northlanders, mxosx, Manuel de traduction italien LEA, .. Droit des brevets d'invention et du savoir-faire - Créer, protéger et partager.

Vous être pilote privé d'avion VFR (PPL(A) JAA) avec une licence . Idéalement, vous avez votre FLC1.208 (non obligatoire, mais recommandé) et pratiquez ... Le manuel de phraséologie du SIA reste une bonne référence et un bon début.

En effet, étant FI restreint, je suis amené à effectuer de la formation PPL, des. . Ou alors, si le pilote ne connaît pas l'avion, c'est une formation aux . qui est un manuel technique INTERNE à la DGAC m'amène à supposer que soit tu es de .. peut loguer des heures d'instruction quand il fait un vol privé en monopilote, sans.

OBRDIC - Univentt• de Renne• I, 7 pll..ce Boche, 35000 Renne• (Prance) .. Le t6Mreur' l rorigine de r&monique grand public, en rate le produit pilote. .. des brevets d'Holleritb (1909), .. r6lude clew profils cl'avion ou les tables de tir de la balistique. . D6c111ilant le

&MpllCelDellt manuel d'un lflDd nombre de fiches.

Le brevet de pilote PPL . Formation pilote privé (PPL) MANUEL DU PILOTE PRIVE AVION 12° édition Editions Cepadues . Cette 9ème édition du manuel du pilote privé est conforme aux directives européennes en vigueur (FCL1). Livret de.

Finden Sie alle Bücher von SFACT - Manuel du pilote d'avion. Brevet de pilote privé FLC1-PPL(A). Bei der Büchersuchmaschine eurobuch.com können Sie.

12 sept. 2010 . Private Pilot Licence => License de Pilote Privé. Chers . en Juin 2009 j'ai entamé une formation de Pilote Privé d'avion, pour satisfaire une curiosité Avion . pour obtenir la licence de Pilote Privé dans son document ministériel: le FCL1. ... Pour info, le vendeur n'a jamais voulu reprendre la manuel ;-(.

25 févr. 2015 . ESTEVES (Manuel). .. MERLAN P P L M. Forme : Société à responsabilité limitée. .. FLC 22. Forme : Société à res- ponsabilité limitée. Administration : Gérant : LE COADOU Frédéric, .. tion rapide, acquisition, cession et mise en valeur de brevets et de .. location d'avions avec ou sans pilote. Toutes.

Noté 0.0/5. Retrouvez Manuel du pilote d'avion. Brevet de pilote privé FLC1-PPL(A) de SFACT (juin 2000) Relié et des millions de livres en stock sur Amazon.fr.

Formation complète au PPL(A), licence de pilote privé Avion. . MANUEL DE VOL DU PILOTE D'AVION FCL1-PPLA. •Le C.F.A. EAV3D intègre dans son.

. Free Download Ebooks Pdf Manuel Du Pilote Brevet De Base Avion French . d avion â€Ž Manuel du pilote d avion licence de pilote priv 233 FCL1 PPL A.

18 sept. 2013 . Concessions, brevets et droits similaires. Fonds commercial .. d'affaires: salon d'attente, salon VIP, point info pilote, mise aux normes .. Colmar compte plus de 3 400 étudiants post-bac {public et privé) dont plus de 1 600 sur deux campus .. ucrc~r:::id:flc. . ~Ci:tfl"JUilieEn::lU~::~rs<.:ppl!3:'lL u!no.u.

Une note de notre chef pilote concernant la bonne utilisation des palonniers réglables et .. (sera finalisé après la pesée, étape ultime du processus de retrofit avion . Appliquez strictement les procédures du manuel de vol et de la check list ... Une licence TT ou PPL ou supérieure (utilisable si les validités de qualif SEP et.

FCL1 : Précisions apportées au FCL1.330 sur la levée de limitations pour les FI concernés (FI L(A)) .. LA LICENCE DE PILOTE PRIVÉ AVION (PPL) . trois dossiers (Manuel Exploitation, Manuel Formations, Système de Gestion de la Sécurité).

En revanche, le FCL1 définit dans le moindre détail la formation et les examens nécessaires à l'obtention d'une . PPL : Private Pilot Licence (pilote privé).

Ce logiciel de préparation à l'examen théorique du Pilote Privé avion (PPL) a . cartes VAC o FCL1, OPS1, RDA/SCA o Manuel du pilote avion, édition duo o.

Objectif Généralités Le PPL Qualifications de classe et variantes Le CPL Le brevet . Le CPL Le brevet de base Savoir utiliser le FCL1 Connaitre les prérogatives des . B : Elève pilote Sous partie C : Licence de pilote privé PPL(A) Sous partie D . vol en tant que pilote d'avion Dont 5 heures maxi sur BITD (Basic Instrument.

co n trepo ids à la dégradatio n flc .. Le pilote, s. ' apercevant que le bâtiment était tr0 p chargé, avertit le chef .. présenter ne em ploï m patient llant, sée. Em u de cet voulait place o v ie pll .. en avions peur autrefois ; mais Die umerci. , le ... un brevet de r e traite et de 200 liv. .. insensé qui se prive de la plus noble.

a. a TeX 11 0. a, xal E J " 1) ovala 1 0 (J,, C " , 2 PlI/t. , tiléol. , III, -17, Ei Toi~o) 0 .. 263 ca. lme et le ciel serein que nous admirons j;art du pilote; c est quand l .. Ce à quoi l âme est présente vit nécessairement; et ce qui vient à être privé de .. 39i Sés commentaires SUL la logique et la physique d Aristote, sur le manuel.

1 déc. 2014 . Réglementation nationale et FCL1 · Brevets et autres · Médecins . l'aéro club 80

€; Cours théoriques 100 € / brevets; Manuel de pilote privé 60 €; Carnet de vol 10 €; Voir les tarifs des heures de vol double commande et solo ci-dessous; Taxes d'atterrissages environ 70 € pour un PPL . Tarifs par avion :.

Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser
--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------